

Paweł Skutecki  
Błażej Parda  
Paweł Szramka

minister infrastruktury i budownictwa

## Interpelacja nr 569

### Interpelacja w sprawie Krajowego Programu Kolejowego

15 września 2015 roku Rada Ministrów zatwierdziła Krajowy Program Kolejowy do 2023 roku zwany dalej KPK. Ten dokument został zatem przyjęty jeszcze przez poprzednią ekipę rządową. Z racji powołania nowego rządu, pragniemy zapytać, czy planowane są zmiany w tym dokumencie?

Zwracamy się również z zapytaniem o zamierzenia wobec konkretnych zadań inwestycyjnych:

- modernizacji linii kolejowej nr 18 na odcinku Bydgoszcz Główna – Piła
- elektryfikacji linii kolejowej nr 203 na odcinku Piła – Krzyż Wielkopolski

Powyższe zadania wskazywane były dość często w konsultacjach społecznych nad KPK. Realizacja tych inwestycji będzie miała duże znaczenie dla miasta Szczecina i całego województwa zachodniopomorskiego, ale również dla północnej Wielkopolski oraz województwa kujawsko-pomorskiego. Umożliwiłoby to sprawniejszą komunikację Szczecina z centralną Polską oraz pozwoliłoby na realizację szybkich i ekonomicznych połączeń miast: Piły, Bydgoszczy i Torunia z Berlinem, co przełożyłoby się na wzrost potencjału inwestycyjnego tych terenów. Modernizacja linii kolejowej nr 18 przyczyniłaby się również do usprawnienia komunikacji w tzw. Bydgoskim Obszarze Funkcjonalnym. Z informacji jakie pozyskaliśmy, Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego nie planuje modernizować linii kolejowej nr 18 na wspomnianym odcinku z Regionalnego Programu Operacyjnego.